



כ"ג אב, תש"פ
13 אוגוסט, 2020

לכבוד חבר הכנסת רם שפע
יו"ר ועדת החינוך, התרבות והספורט
באמצעות דוא"ל: rshefa@knesset.gov.il

שלום רב,

הנדון: קידום תקנות הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות

הרינו לפנות אליך בעניין קידום תקנות הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, אשר ממתנות שמשד החינוך יביאן לאישור מחודש של ועדת החינוך של הכנסת טרם פרסומן וכניסתן לתוקף, כפי שנפרט.

1. תלמידים עם מוגבלות אשר אינם מסוגלים לנסוע בכוחות עצמם מחמת המוגבלות זכאים להסעה ממקום מגוריהם למסגרת החינוכית ובחזרה, וזאת מכוח חוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, תשנ"ד - 1994. במקביל, ניתנה לשר החינוך ולשר התחבורה סמכות להתקין תקנות, כל אחד בתחום משרדו, וזאת באשר לאופן ביצוע ההסעה.
2. עם זאת, ובמשך השנים, בעוד הסעת פעוטות למסגרות הרווחה הוסדרה בתקנות, סוגיית הסעתם של תלמידים עם מוגבלות במערכת החינוך הוסדרה חלקית בלבד, בתקנות ובחוזר מנכ"ל לכלל מערך ההסעות בחינוך. משכך, בעיות רבות, ובכלל זה: תלמידים שנוסעים במשך שעות- חלקם בהסעות לא בטיחותיות – חלקם ללא ליווי ומבלי שהנהגים והמלווים נדרשו לעבור הכשרה מתאימה, מסכנות את התלמידים מדי יום.
3. אשר על כן, ובעקבות התערבותה של הכנסת, ניסח משרד החינוך תקנות והביא אותן לאישורה של ועדת החינוך של הכנסת כנדרש בחוק. אלא שלצערנו, התקנות שנוסחו לא נתנו מענה לכלל הבעיות- ובעיקר לשתי בעיות חשובות: העדר ליווי בכל הסעה והעדר הגדרת זמן סביר של משך זמן הנסיעה. חרף זאת, התקנות אושרו בכנסת ה- 20 (בניגוד לעמדתם של הארגונים בסוגיות כאמור).
4. אלא שמאז אישורן, משרד החינוך ביקש להכניס מספר תיקונים בתקנות. ולכן, אלו לא נחתמו על ידי שר החינוך דאז, חבר הכנסת נפתלי בנט, ומשרד החינוך נדרש להביאן לאישור מחודש של ועדת החינוך אשר בשל פיזורן של הכנסת ואי הקמה מחודשת של ועדת החינוך בכנסות שכוננו מאז- לא התאפשר.



5. החשיבות בהתקנת תקנות אלו גברה לאחרונה בעקבות חקיקתו ויישומו של תיקון מספר 11 לחוק החינוך המיוחד, תשמ"ח-1988. במסגרת התיקון נקבע שבין הסמכויות שנמסרו לוועדות הזכאות והאפיון, הועדות תהיינה אמונות על קביעת זכאות לשירותי הסעה וליווי לתלמידים הזכאים לשירותי חינוך מיוחדים. אלא ש**משרד החינוך החליט להשהות סמכות זו עד אישורן של התקנות, ואף הנחה את הוועדות שלא לפעול בהתאם לחוק.**

6. ולכן, לפי מצב הדברים היום הגם שהחוק קובע שלוועדות זכאות ואפיון סמכות להחליט לגבי זכאות של תלמיד להסעה, בפועל הזכאות להסעה נקבעת כבעבר – בהתאם לסוג המוגבלות. וכפועל יוצא, תלמידים רבים אשר זקוקים להסעה לא מקבלים אותה רק בשל העובדה שהינם עם מוגבלות אשר לפי חוזר המנכ"ל הישן אינה מזכה בהסעה.

7. לאור האמור, ולאור פתיחת שנת הלימודים הקרבה, נבקשך לקדם סוגייה חשובה ודחופה זו בוועדה- ובמסגרת הדיונים אף לעמוד מחדש על החסר בתקנות- על מנת שבשנת הלימודים הבאה סוף סוף תלמידים עם מוגבלות יוכלו לנסוע בביטחה.

בכבוד רב בשם הארגונים והעמותות הח"מ,

עו"ד אביבית ברקאי – אהרונוף
אחראית תחום חינוך, מחלקה משפטית
ארגון בזכות

עו"ד מיכאל זך
מנהל אגף קידום זכויות, חטיבת קהילה
אלו"ט

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 14. המטה לחינוך מעולה | 1. אהבי"ה |
| 15. יתד | 2. אופק – חזרה לחיים |
| 16. מטה המאבק לחינוך לילדים חולים | 3. אופק לילדינו |
| 17. סיכוי שווה | 4. אילין – איגוד ישראלי לילדים נפגעים |
| 18. עלה | 5. אלו"ט |
| 19. פרום מיוחדים בשרון | 6. אסטיי - ארגון סינדרום טוראט ישראל |
| 20. צחי-י צרכני חינוך ייחודים | 7. אקדם |
| 21. קואליציית הורים לילדים עם צרכים מיוחדים | 8. אקים ישראל |
| 22. קול הזכויות | 9. בזכות |
| 23. קורנליה דה לנגה ישראל | 10. ביחד |
| 24. קשר- הבית של המשפחות המיוחדות | 11. בית איזו שפירא |
| 25. תסמותק | 12. דור איתן – קידום מעמד הילד בישראל |
| | 13. חברים בנגב |